



EL PERIÓDICO DE CATALUNYA
Director: Rafael Nadal.
Director adjunto: Sebastián Serrano.
Subdirectores: Juancho Dumall, Iosu de la Torre, Bernat Gasulla y Joan Busquet.
Director de arte: Ferran Grau. **Delegado en Madrid:** Enric Hernández.

ÁREAS. **Cierre:** Enric Sala. **Opinión:** Carles Pastor. **Internacional:** Eva Peruga. **Política:** Joan M. Perdigó. **Economía:** Joaquín Romero. **Sociedad:** Carles Cois.
Catalunya: Miguel Ángel Maestro. **Gran Barcelona:** Javier Belmonte. **Deportes:** David Torres. **icult:** Teresa Cendrós. **Edición gráfica:** Xavier Jubierre.
Diagramación: Ricard Sans. **Infografía:** Ricard Gràcia. **Documentación:** Miren Casado. **Edición en catalán:** Ricard Fité. **Edición digital:** David Sancha.
Secretario general de redacción: Xavier Martínez Chico

Editoriales

La opinión del diario se expresa solo en los editoriales.
 Los artículos expresan posturas personales.

Lógica radical en la franja de Gaza

La entrada ayer en Gaza de un convoy de camiones con artículos de primera necesidad, alimentos y medicinas apenas es un paréntesis en la explosiva situación que se vive en la franja desde que el día 19 expiró la tregua de seis meses acordada con Israel. La intransigencia de los líderes de Hamás y la necesidad de los dirigentes israelíes de elevar el tono como parte de la campaña electoral correspondiente a las legislativas de febrero da pie a los peores presagios, aleja la posibilidad de que las partes alumbren otra tregua y es terreno abonado para que arraiguen en ambos bandos las opciones más radicales y arriesgadas.

La realidad es que medio año de tregua ha aislado la franja de

Gaza más si cabe de lo que lo estaba antes de que se detuviera el intercambio de ataques. La Autoridad Palestina, recluida en Cisjordania, los países árabes moderados –incluidos Egipto, Jordania y las petromonarquías– y todos los candidatos israelíes con posibilidades de formar Gobierno dan por imposible que Hamás acepte dos condiciones ineludibles: que la comunidad internacional entienda que el Gobierno de Mahmud Abás, en Cisjordania, y no el de Ismail Haniya, en Gaza, es el representante de los intereses palestinos y que mediante la aplicación de una lógica de guerra es imposible fundar un Estado palestino. Incluso dan por descontado que Hamás prefiere el caos al pacto, apoyado en la tragedia cotidiana de la población de Gaza, obligada

a vivir en condiciones de precariedad extrema.

Ni siquiera el próximo cambio en la Casa Blanca parece suficiente para alterar esta lógica perversa que mantiene postrada a una fracción importante de la comunidad palestina. Barack Obama no incluye en sus planes de futuro modificar la alianza estratégica que Estados Unidos mantiene con Israel. Y, menos aún, buscar atajos para la coexistencia de dos estados –palestino e israelí– que quiebre la seguridad de Israel. Es más: la próxima Administración, con pequeños matices, admite el derecho del Gobierno israelí a anteponer la salvaguarda de la seguridad a cualquier otro objetivo. Y las simpatías proisraelíes de la próxima secretaria de Estado, Hillary Clinton, son de sobra conocidas. Algo que saben muy bien la centrista Tzipi Livni y el muy conservador Benjamin Netanyahu, candidatos a suceder a Ehud Olmert, cuya victoria en febrero depende en parte de su capacidad para presentarse ante la opinión pública como líderes expeditivos.

Calvario en la carretera

Una vez más, un temporal de lluvia, viento y, sobre todo, nieve complicó ayer enormemente el tráfico en muchas carreteras de Catalunya, incluida la autopista AP-7, que fue cerrada en La Jonquera. Miles de conductores quedaron atrapados en carreteras, no solo de montaña, en las que se hacía muy difícil circular sin cadenas o en rutas que quedaron cortadas por la nieve. Y una vez más surge la pregunta clásica: ¿actuaron los servicios de control del tráfico con la suficiente previsión? La Generalitat había activado el Plan Especial de Emergencias por Nevadas (Neucat) a las 21.15 horas del jueves, porque los servicios meteorológicos previeron el temporal. Ahora bien, da la sensación de que los preparativos no fueron acordes a las condiciones adversas. Así, muchos ciudadanos salieron a la carretera sin tener una

información previa de la que se venía encima. Solo pasada la media tarde de ayer, el máximo responsable del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, pidió que no se circulara en coche si no era estrictamente necesario.

Los testimonios de muchos conductores indican que las máquinas quitanieves y las patrullas de los Mossos d'Esquadra anduvieron siempre por detrás de los acontecimientos, cuando ya el caos se había extendido por muchas carreteras. Y si ayer hubiera sido día laborable –es decir, con más camiones– o de retorno de vacaciones, las consecuencias habrían sido mucho más graves. Quedamos, por todo ello, a la espera de que el propio Pérez Moya dé las informaciones oportunas para que la ciudadanía pueda evaluar si las incidencias en el tráfico rodado pudieron paliarse con las actuaciones diligentes que corresponden a un país moderno.

Nombres propios



Liang Guanglie
 Ministro de Defensa chino

La decisión de China de enviar una flotilla de tres barcos al Índico occidental acaba con 500 años de aislamiento marítimo del país y compromete a la cuarta economía mundial en la lucha contra la piratería.



Asif Ali Zardari
 Presidente de Pakistán

La pasividad de Pakistán después de los atentados de Bombay para esclarecer la autoría de estos ha hecho crecer la tensión hasta registrarse una peligrosa concentración de tropas en la frontera con la India.



Ricardo Blázquez
 Vicepresidente de los obispos

A la vista de la felicidad que procura a muchas parejas la fecundación asistida, la oposición de Blázquez a esta técnica –«la persona humana es engendrada, no fabricada»– se antoja la antítesis de la caridad cristiana.



Pedja Mijatovic
 Director deportivo del Madrid

Por más urgente de triunfos que ante la casa blanca, es inexplicable que Mijatovic no cayera en la cuenta de que solo uno de los dos fichajes de invierno podrá jugar la Champions por haber jugado antes la UEFA.



Joan Manuel Serrat
 Cantautor

El más universal de los cantautores catalanes cumple hoy 65 años con un pie aquí y otro en América, y muchas de sus canciones convertidas en piezas clásicas para varias generaciones.

Pequeños detalles

JOSEP CUNÍ

2009

Exceptuando el optimismo patológico del presidente Rodríguez Zapatero, nada indica que el año inmediato vaya a ser económicamente mejor. Al contrario. Tanto los datos barajados por los servicios de estudios de bancos y cajas como los auspiciados por el ministro Solbes nos advierten de una profundización del problema. Añadamos la venda de los empresarios y la herida de los sindicatos. Tan extendido está el temor, que los chistosos han pervertido el deseo anglo-

sajón y sueltan «Merry Crisis» para ponerle un toque de alegría a la Navidad situándola en el centro de la preocupación colectiva.

Es cierto que, si nos dejamos llevar por la imagen callejera de estos últimos días, podríamos sacar una idea equivocada. Pero el taxi ha notado un descenso brusco del 30%, me comenta el amigo conductor, mientras la dueña de la frutería del mercado me advierte de que se ha multiplicado el número de compradores que pagan con tarjeta de crédito. Y en la pescadería, no digamos, me declara la dependienta que comparte con el peluquero la constatación de que incluso los pensionistas gastan menos por temor a poner sus ingresos en vilo. Con esta vivencia por montera, todos se preparan para lo peor, y aventuran que la cuenta de enero será tan pronunciada que nadie sabe hasta qué mes llegará.

Ante esta situación de pesimismo generalizado, sería lógico que las reflexiones públicas fueran acordes con la situación. Y que nos vendieran menos frivolidades para ofrecer-

nos más soluciones. Aportaciones adecuadas a una sociedad expectante, que hace poco caso de las campañas institucionales y que empieza a rebotarse con el intervencionismo de los gobiernos que la conducen hacia ninguna parte. Así, les percibe más distantes de la realidad y menos distintos políticamente. Y, como sea que solo parecen reaccionar a través de los sondeos, vayamos a ellos para ver si se dan por aludidos.

2008

Recorre la venta de cigarrillos por primera vez desde la ley antitabaco. Aumenta el número de embarazos no deseados en las adolescentes. Los consumidores obvian los consejos institucionales y les tiene sin cuidado el origen de los productos adquiridos estas fiestas. Tres titulares que responden a tres iniciativas públicas para intentar incidir en nuestros hábitos. De los dos primeros, poco hay que decir. No creo que exista persona que no conozca el riesgo del tabaco ni joven



que ignore el del sexo sin condón. El tercero lo explica un profesor de Esade: «Si mi hijo me pide un cohete, se lo compraré sin fijarme en otros detalles». ¿Qué falla, entonces?

Por si fuera poco, poner en marcha un sistema de velocidad variable solo a la baja, sin concesión alguna a poder correr un poco más a las salidas de Barcelona y en horarios de poca circulación, es insistir en el conductismo oficial de la ecología como nueva religión. Y abrir un debate sobre la retirada de las bolsas de plástico justo cuando el problema ya es cómo llenarlas es otro propósito contrario a la indiscutible defensa de la reducción de residuos. Nos imparten, pues, una tensión ideológica innecesaria en el peor de los momentos. Como si el Govern tuviera al enemigo en casa y no se diera cuenta de que hay un momento para cada cosa. Y el actual no es para regañarnos. Aceptar que ellos no se dejen no supone que nos devuelvan la pelota. En *El malestar en la civilización*, de Freud, traducido por Josep Maria Terricabras, está la respuesta.

MARÍA TITOS